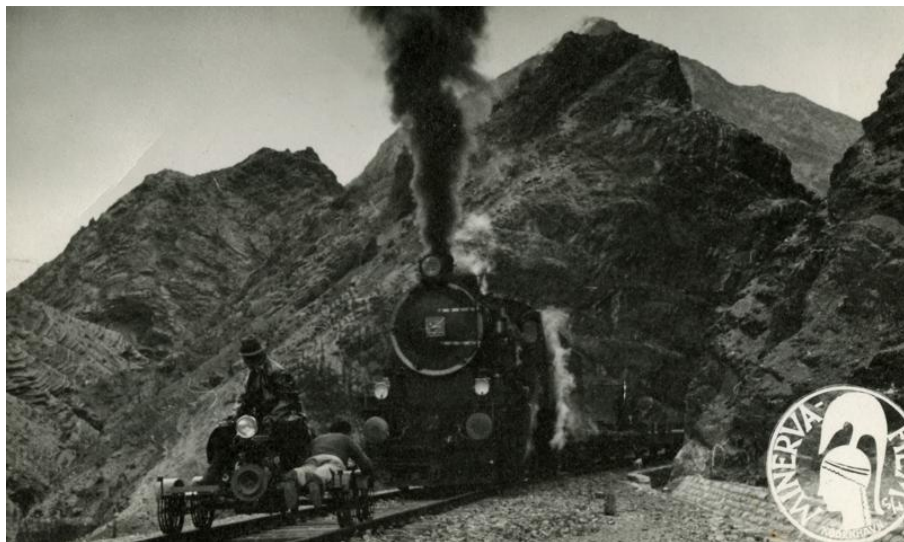


Ingolf Boisen, Axel Lerche, Theodor Christensen, Tove Hebo, Danmark, 1939
46 min. | DK/Dokumentarfilm | Virksomhedsfilm



Kampsaxselskabets afsluttende bygning og indvielse af den transiranske jernbane - en strækning på 1400 km mellem det kaspiske hav og den persiske bugt. Strækningen gennem uvejsomt og vanskeligt tilgængeligt terræn indebar opførelsen af 250 broer og 250 tunneller. Arbejdet påbegyndtes i 1933 og afsluttedes 6 år senere. Pris var 550 millioner kroner.

Grundoplysninger

Credits

Festivaler og priser

Materialer

Original titel	Iran - det nye Persien
Dansk titel	Iran - det nye Persien
International titel	Iran - the new Persia
Emneord	Iran, Jernbaner, Infrastruktur, 1930-1939
Instruktør	Ingolf Boisen, Axel Lerche, Theodor Christensen, Tove Hebo
Manuskript	Ingolf Boisen, Axel Lerche, Theodor Christensen
Editor	Theodor Christensen
Komponist	Kai Rosenberg
Produktionsland	Danmark
Produktionselskab	Minerva Film
Dansk distribution	Statens Filmcentral
Tekniske data	550 meter, 16 mm, Sort-hvid
Dansk biografpremiere	04.10.1941
Premierebiografer	Dagmar
Comment	Ifølge Hans Johansen, Cowi (COWI-gruppens Historiske Samling, Indberetning nr. KX 11, Nov. 2007): "Filmen blev lavet i tre forskellige versioner. En version til forvisning for Shahen, en version med arbejds- og fritidsituationer til firmaets interne brug og en udgave, der kunne bruges som en oplysende kulturfilm, der måtte forevises på de helligdage, hvor biograferne ikke var åbne." (...) "Af de tre versioner findes Shahens udgave endnu i Teheran, den kulturelle udgave i COWI's arkiv, medens den interne firmaudgave tilsyneladende ikke findes mere." COWI's indberetning er arkiveret på DFI's biblioteket.
Mere information	Yderligere læsning: "Danmark og Iran gennem tiderne", Ingolf Boisen, 1965 (Kampmann, Kierulff & Saxild, 124 sider)

 [DOWNLOAD PDF](#)

 [UDSKRIV](#)